

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年8月25日 (25.08.2005)

PCT

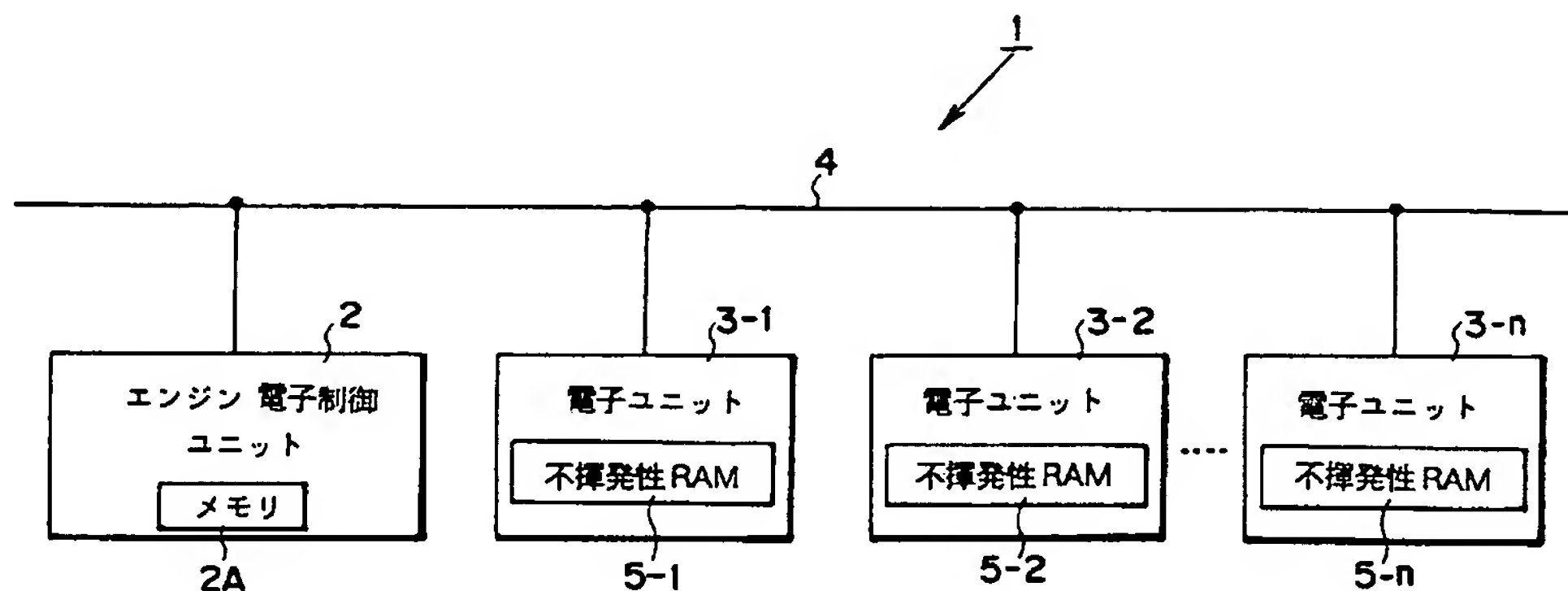
(10) 国際公開番号
WO 2005/078264 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F02D 45/00
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/001981
- (22) 国際出願日: 2005年2月3日 (03.02.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2004-036082 2004年2月13日 (13.02.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ボッシュオートモティブシステム (BOSCH AUTOMOTIVE SYSTEMS CORPORATION) [JP/JP]; 〒150-8360 東京都渋谷区渋谷三丁目6番7号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 新井 健司 (ARAI, Kenji) [JP/JP]; 〒355-8603 埼玉県東松山市箭弓町3丁目13番26号 株式会社ボッシュオートモティブシステム内 Saitama (JP). 関口 玲 (SEKIGUCHI, Akira) [JP/JP]; 〒355-8603 埼玉県東松山市箭弓町3丁目13番26号 株式会社ボッシュオートモティブシステム内 Saitama (JP).
- (74) 代理人: 高野 昌俊 (TAKANO, Masatoshi); 〒105-0014 東京都港区芝3丁目15番14号 吉徳ビル6階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE DATA BACKUP METHOD

(54) 発明の名称: 車両用データのバックアップ方法



2... ENGINE ELECTRONIC CONTROL UNIT
2A... MEMORY
3-1... ELECTRONIC UNIT
5-1... NON-VOLATILE RAM
3-2... ELECTRONIC UNIT
5-2... NON-VOLATILE RAM
3-n... ELECTRONIC UNIT
5-n... NON-VOLATILE RAM

(57) Abstract: There is provided a vehicle system (1) configured so as to perform data transmission/reception via a data bus (4) between an engine electronic control unit (2) for controlling the engine and electronic units (3-1 to 3-n) having the data storage function. The latest content of the accumulated data stored in the engine electronic control unit (2) is stored as backup data in the electronic units (3-1 to 3-n) via the data bus (4) at an appropriate timing so that backup data required when the engine electronic control unit (2) is replaced with a new one is transferred to the new engine electronic control unit (2) via the data bus (4).

(57) 要約: エンジン制御用のエンジン電子制御ユニット(2)とデータ記憶機能を有する電子ユニット(3-1)~(3-n)との間でデータバス(4)を介してデータの送受信を行うことができるように構成されている車両用システム(1)において、エンジン電子制御ユニット(2)内に格納されている蓄積データの最新内容を適宜のタイミングでデータバス(4)を介して電子ユニット(3-1)~(3-n)

[続葉有]



WO 2005/078264 A1



DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

にバックアップデータとして格納しておき、エンジン電子制御ユニット(2)が交換されたときに必要なバックアップデータをいずれかの電子ユニットからデータバス(4)を介して交換後のエンジン電子制御ユニット(2)に転送するようにした。